

Über **PEGASUS**

PEGASUS hat als einer der weltweit grössten UL-Trike-Hersteller seit 1983 über 1.700 Ultraleichtflugzeuge produziert und erhielt zahlreiche internationale Designerpreise.

Wir sind zugelassener Luftfahrtgerätehersteller der britischen Klasse A1. Alle unsere Flugzeuge entsprechen bzw. übertreffen die weltweit härtesten Vorschriften der BCAR-Klasse-S. Das Quantum hat die deutsche DULV-Musterzulassung, d.h. die Q2-Fläche mit Trimmssystem hat die hohen Anforderungen des DULV/DHV-Pitch-Tests bestanden. Es ist in 30 weiteren Ländern als UL

zugelassen. Die Herkunft jedes verwendeten Teils ist nachvollziehbar und wird strengsten Qualitätskontrollen unterzogen. Wir sind davon überzeugt, dass unser Qualitätssicherungssystem unübertroffen ist. Alle führenden Mitarbeiter sind seit Anbeginn UL-Flieger. Unser Chef-Konstrukteur Dr. Bill Brooks ist promovierter Luftfahrttechniker und arbeitet auch für British Aerospace. Im Stammhaus in England und in den Werksvertretungen überall in der Welt sind unsere bestens qualifizierten Service-Teams allen Aufgaben gewachsen. Dringende Ersatzteile liefern wir am selben Tag per Expressdienst aus.

FLUGLEISTUNGEN	912	582HP	HKS 700E
Maximale Reisegeschwindigkeit	140 km/h	136 km/h	129 km/h
Min. / Max. trimmbare Geschwindigkeit / V _{ne}	70 / 100 km/h / 145 km/h		
Bestes Steigen bei 404 kg nach ISA-Norm	> 5 m/s	> 4 m/s	2,6 m/s
Startstrecke 15 m Hindernis bei 404 kg ISA	160 m	170 m	185 m
Startrollstrecke bei 404 kg ISA ohne Wind	65 m	75 m	90 m
Landung 15 m Hindernis / 404 kg ISA o. Wind	190 m		
Stall-Geschwindigkeit bei 273 kg / 404 kg	ca. 38 km/h / ca. 48 km/h		
Min. Sinken bei 404 kg / 60 km/h im Gleitflug	< 2 m/s		
Reichweite doppelsitzig (30 min. Res.)	> 400 km	> 250 km	> 450 km
Verbrauch /h, 80 km/h, je nach Zuladung	7-10 Ltr/h	10-14 Ltr/h	7-9 Ltr/h
Verbrauch /h, 100 km/h, je nach Zuladung	10-12 Ltr/h	15-20 Ltr/h	8-11 Ltr/h
GEWICHTE	912	582 HP	HKS 700E
Leergewicht (Vollversion, jedoch ohne Rettung [Rettungsgeräte ab 8 kg - BRS 5 UL 3 Softpack])	Supersport 196,5 kg	Supersport 182 kg Basisversion 172 kg	Supersport 190 kg
Max. Abfluggewicht	404 kg (450 kg Zulassung, sobald diese auch in England erteilt wird)		
Min. sichere Last / Min. Bruchlast	+4g bzw. -0g / +6g bzw. -4g		
MOTOR	912	582 HP	HKS 700E
Motor	Rotax 912 / 4 Takt	Rotax 582 / 2 Takt	HKS 700E / 4 Takt
Leistung	80 PS / 59 kW / 4 Zyl.	64 PS / 47 kW / 2 Zyl.	60 PS / 44 kW / 2 Zyl.
Zündung	elektronische Doppelzündung		
Elektrostarter	Standard	Optional	Standard
Propeller / Getriebe	Arplast ECO167/3, 2,2:1	Arplast 166/4, 4:1	Arplast ECO167/3, 3,47:1
Q2-FLÄCHE	912	582 HP	HKS 700E
Spannweite / Fläche / Streckung / Trimmssystem	10,3 m / 15,6 m ² / 6,8 / serienmäßig		
Flügelvorderkante / Flügelhinterkante	wahlweise Mylar oder Trilam, je nach Farbe / Kevlar, verstärkt		
TRIKE-DATEN	912	582 HP	HKS 700E
Bodenfreiheit Propeller	320 mm	325 mm	320 mm
Länge / Trikehöhe	2,8 m Sport, 2,9 m Supersport - Gondel, 3,5 m über alles / 2,5 m Höhe		
Gesamthöhe mit aufgerichteter Fläche	3,65-4,06 m je nach Lage des Steuerbügels		
Abmessungen über alles zusammengeklappt	B=1,80m, Basisversion/Sport: L=2,80m, Supersport: L=2,90m, H=1,30m o. Prop., 1,65m mit 912/HKS-Prop., 1,80 mit 582-Prop.		
Breite	Spur 1,65 m, 1,76 m ohne Verkleidungen, 1,80 m mit Verkleidungen		
Tankinhalt	49 Liter + (1,4 Liter nicht ausfliegbar) = 50,4 Liter		
Bremsen	2 x Trommel m. Rückholung an beiden Hinterrädern mit Feststellbremse		

Alle Angaben ohne Gewähr, Irrtümer und Änderungen vorbehalten

Generalimporteur & Musterbetreuer BRD, A, CH

SKY TEAM

Roy Maihöfer UL-Flugservice
Höge 6 / D-88693 Deggenhausertal
Tel. 07555-94724 / Fax 07555-94723
E-mail: pegasus@skyteam-ul.com
Internet: www.skyteam-ul.com

Elm Tree Park, Manton
Marlborough, Wiltshire
SN81PS, England, UK
Tel. +44-1672 861578
Fax +44-1672 861550
E-mail: info@pegasusaviation.co.uk
Web: www.pegasusaviation.co.uk

PEGASUS
AVIATION



Foto: Quantum 9/12

Quantum
kompromisslos gut

PEGASUS
AVIATION



**1. UL
Welt-
umrundung:
Quantum
912**

QUANTUM, das Zugpferd im Stall des britischen Herstellers Pegasus Aviation, einem der weltgrößten Trike-Hersteller, vereint alle Eigenschaften in sich, für die Pegasus weltweit berühmt wurde: innovatives Design, Ingenieursbestleistungen, ausgezeichnete Fertigungsqualität, ein feines Gespür für Stil, unerreichter Komfort und beispiellose Flugeigenschaften bei einem Höchstmass an Sicherheit und Praxisnähe. Egal, nach welchem Kriterium man beurteilt, das Quantum wird klar an der Spitze stehen nach dem Motto: **es gibt billigere Trikes, aber keine Besseren !**

MODELLE UND MOTOREN

Das Quantum überzeugt durch absolute Vielseitigkeit für alle Bedürfnisse. Es ist in drei Varianten lieferbar: Supersport (Vollausstattung mit Vollverkleidung), Sport (Vollausstattung mit Instrumentenpilz) & LITE (Basisversion ohne Extras). Es werden fünf Antriebe angeboten: 4-Takte Rotax 912 und HKS 700E, 2-Takter Rotax 582, 462 & 503. Die Varianten 462 und 503 werden im deutschsprachigen Raum nicht vertrieben.

QUANTUM - ENGINEERING HÖCHSTLEISTUNG

Das in der heutigen UL-Szene wohl weltweit erfahrenste und höchst qualifizierteste -Konstruktionsteam hat wirklich jedes Detail berücksichtigt, um das Ziel, das Quantum zum universellsten aller Trikes zu machen, zu erreichen: Verstellbare Pedale; im Flug verstellbares Trimmsystem; bequeme und große GFK-Schalensitze mit umklappbarer Rückenstütze; Gasfeder-Mastgelenkmechanik zum kraftschonenden selbstaufrichtenden Auf- und Abbau der Fläche; Doppeltrommelbremsen mit integrierter Feststellbremse; extrem leiser Antrieb; integrierte, wasserdichte, im Flug erreichbare Stauräume mit unverlierbaren Deckeln.

**Welt-
meister
1996 & 1999
Doppelsitzer
Trikes**

ERPROBT - ZUVERLÄSSIG - UNIVERSELL - ROBUST - STARK

Das Quantum ist verdammt schnell und bietet einen enormen Geschwindigkeitsbereich - auch im Langsamflug. Es passt alles zusammen, technisch wie optisch. Die Fläche ist perfekt auf die Gondel abgestimmt. Kein anderer Flügel ist derart gutmütig und eigenstabil und ermöglicht trotzdem ein leichtgängiges Handling. Das Quantum und die Q2-Fläche sind auch für Anfänger geeignet. Langsamer Hängegleiterschlepp ist problemlos möglich durch eine zweite Aufhängeposition am Kiel. Müheloser und schneller Aufbau; komfortabelstes Sitzen.

Kein Wunder, wenn über 600 Piloten in über 30 Ländern das Quantum und die über 800-fach bewährte Q2-Fläche gewählt haben.

Das serienmäßig mit Luftvorwärmssystem ausgestattete Quantum 912 wurde bereits 200-fach in Serie gebaut und wurde 1998 vom Briten Brian Milton für die erste Weltumrundung gewählt, die er in 78 Flugtagen als erstes UL-Flugzeug vollendete.

PEGASUS steht für erstklassige Qualität.

Diesem Anspruch wird auch SKY TEAM gerecht. Wir bedienen unsere Kunden fair, prompt, kompetent und zuverlässig.

Wir begrüßen Sie jederzeit gerne zu einem Probeflug oder zur Schulung am Verkehrslandeplatz Mengen/Donau. Rufen Sie uns einfach vorher an - auch Sie werden begeistert sein !

Roy Maihöfer / SKY TEAM

